
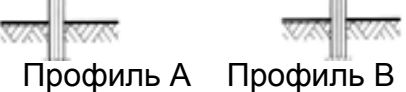

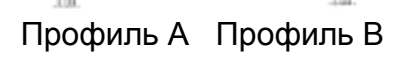
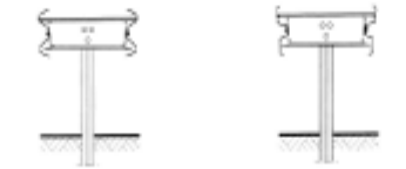






**Системы пассивной безопасности на дорогах и искусственных сооружениях по стандартам EN 1317 (европейский) и RAL-RG 620 (германский)
Обзор ассортимента продукции – все системы с профилями А и В**

Автодорожные системы безопасности, устанавливаемые в грунт

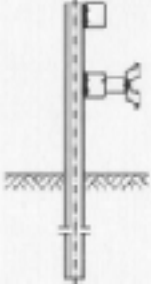
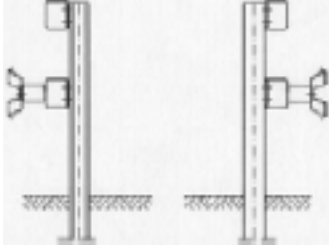
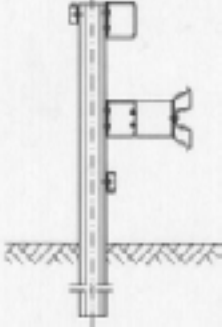
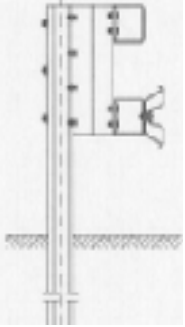
Система/ Шаг столбов (м)	Принципиальное поперечное сечение	№. чертежа	Рабочая область действия	Категория ударной нагрузки	Длина тестового участка
Класс безопасности N2					
ESP/4.0		S.1.1-110	W5	A	60 м
ESP/2.0	 Профиль А Профиль В	S.1.1-111	W4	A	60 м
Класс безопасности N1					
EDSP/2.0		S1.1-120	W5	A	60 м
EDSP/1.33	 Профиль А Профиль В	S1.1-121	W4	A	60 м
DDSP/4.00	 Профиль А Профиль В	S1.1-130	W6	A	60 м
PSSK/2.0		S1.1-210	W5	A	64 м
PSUK/2.0		S1.1-220	W3	A	64 м


Автодорожные системы безопасности, устанавливаемые в грунт

Система/ Шаг столбов (м)	Принципиальное поперечное сечение	№. чертежа	Рабочая область действия	Категория ударной нагрузки	Длина тестового участка
Класс безопасности Н2					
DDSP/1.33 SL		S1.1-131	W7	A	64 м
EDSP/2.0 Двойной		S1.1-122	W8	A	68 м
SUPER RAIL 1.33		S1.1-310	W4	A	40 м
SUPER RAIL двойной		S1.1-320	W5	A	40 м
SUPER RAIL двойной с уклоном		S1.1-321	W5	A	40 м
SUPER RAIL двух- сторонний		S1.1-330	W4	B	60 м
SUPER RAIL двух- сторонний с уклоном		S1.1-331	W4	B	60 м
SUPER RAIL у искусствен- ных преград		S1.1-313	W3	B	28 м



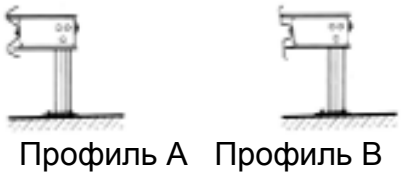
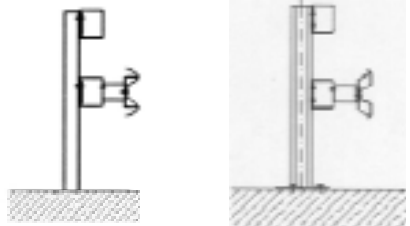
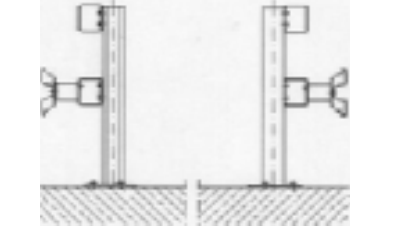
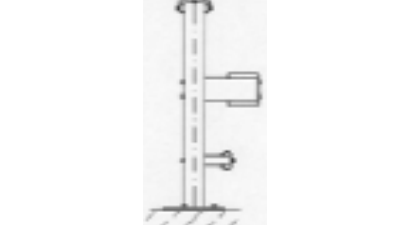
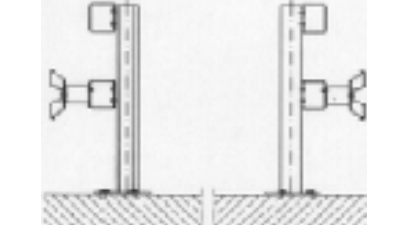
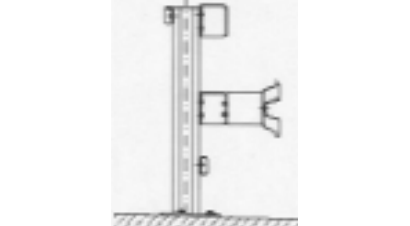
Автодорожные системы безопасности, устанавливаемые в грунт

Система/ Шаг столбов (м)	Принципиальное поперечное сечение	№. чертежа	Рабочая область действия	Категория ударной нагрузки	Длина тестового участка
Класс безопасности Н4b					
SUPER RAIL 1.33		S1.1-310	W7	A	76 м
SUPER RAIL двух- сторонний		S.1.1-320	W7	A	76 м
SUPER RAIL Plus		S1.1-340	W5*	B*	76 м
MAXI RAIL		S1.1-410	W7	B	92 м

*в зависимости от конкретных тестовых условий



Системы безопасности, монтируемые на искусственных сооружениях

Система/ Шаг столбов (м)	Принципиальное поперечное сечение	№. чертежа	Рабочая область действия	Категория ударной нагрузки	Длина тестового участка
Класс безопасности H2					
EDSP- BW/1.33	 Профиль А Профиль В	S1.2-120	W7	A	80 м
SUPER RAIL BW		S1.2-310	W4*	B*	40 м
SUPER RAIL BW двойной		S1.2-320	W4*	B*	40 м
SAFETY RAIL		S1.2-510	W4	B	32 м
Класс безопасности H4b					
SUPER RAIL BW двойной		S1.2-320	W7*	B*	40 м
SUPER RAIL Plus BW		S1.2-340	W6*	B	60 м

* в зависимости от конкретных тестовых условий

Все системы поставляются в комплекте с анкерами для установки (аналог HILTI)



Специальные системы безопасности для отдельных препятствий

Система	Общий вид системы	Принцип конструкции системы	Рабочая область действия Категория ударной нагрузки
Класс безопасности P2 по EN 1317 – 4			
PRIMUS P2			Специальные тесты Т.Т 2.1.80 Т.Т 4.2.80 Т.Т 5.1.80 Категория ударной нагрузки – А по EN 1317-4
PRIMUS 2A			Категория ударной нагрузки – А по EN 1317-4

Для этих систем свойственны следующие особенности:
Быстрая установка, удобное использование и обслуживание
(большинство элементов легко заменяются после столкновений).



Временные системы безопасности многократного использования

Система	Общий вид системы	Принципиальное сечение системы	Рабочая область действия	Категория ударной нагрузки
Класс безопасности T1 по EN 1317 – 1/2				
Quick Barrier			W3	A
Класс безопасности T1 / T3 / H2 по EN 1317 – 1/2				
Тип „Т3”			T1/W3 T3/W4 H2/W8	A
Тип „TS”			T1/W3 T3/W5	A
Тип „Berlin”			T1/W3 T3/W6	A
Тип VECU SEC			H1/W6	A

Данные временные системы по отдельному соглашению можно арендовать